



مجلة التربوي  
Journal of Educational  
ISSN: 2011- 421X  
Arcif Q3

معامل التأثير العربي 1.5  
العدد 21



# مجلة التربوي

## مجلة علمية محكمة تصدر عن كلية التربية

# جامعة المرقب

العدد الحادي والعشرون  
يوليو 2022م

### هيئة التحرير

رئيس هيئة التحرير: د. مصطفى المهدي القط  
مدير التحرير: د. عطية رمضان الكيلاني  
سكرتير المجلة: أ. سالم مصطفى الديب

- المجلة ترحب بما يرد عليها من أبحاث وعلى استعداد لنشرها بعد التحكيم .
  - المجلة تحترم كل الاحترام آراء المحكمين وتعمل بمقتضاها .
  - كافة الآراء والأفكار المنشورة تعبر عن آراء أصحابها ولا تتحمل المجلة تبعاتها .
  - يتحمل الباحث مسؤولية الأمانة العلمية وهو المسؤول عما ينشر له .
  - البحوث المقدمة للنشر لا ترد لأصحابها نشرت أو لم تنشر .
- (حقوق الطبع محفوظة للكلية)



### ضوابط النشر:

- يشترط في البحوث العلمية المقدمة للنشر أن يراعى فيها ما يأتي :
- أصول البحث العلمي وقواعده .
  - ألا تكون المادة العلمية قد سبق نشرها أو كانت جزءا من رسالة علمية .
  - يرفق بالبحث تزكية لغوية وفق أنموذج معد .
  - تعدل البحوث المقبولة وتصحح وفق ما يراه المحكمون .
  - التزام الباحث بالضوابط التي وضعتها المجلة من عدد الصفحات ، ونوع الخط ورقمه ، والفترات الزمنية الممنوحة للتعديل ، وما يستجد من ضوابط تضعها المجلة مستقبلا .

### تنبيهات :

- للمجلة الحق في تعديل البحث أو طلب تعديله أو رفضه .
- يخضع البحث في النشر لأولويات المجلة وسياستها .
- البحوث المنشورة تعبر عن وجهة نظر أصحابها ، ولا تعبر عن وجهة نظر المجلة .

### Information for authors

- 1- Authors of the articles being accepted are required to respect the regulations and the rules of the scientific research.
- 2- The research articles or manuscripts should be original and have not been published previously. Materials that are currently being considered by another journal or is a part of scientific dissertation are requested not to be submitted.
- 3- The research articles should be approved by a linguistic reviewer.
- 4- All research articles in the journal undergo rigorous peer review based on initial editor screening.
- 5- All authors are requested to follow the regulations of publication in the template paper prepared by the editorial board of the journal.

### Attention

- 1- The editor reserves the right to make any necessary changes in the papers, or request the author to do so, or reject the paper submitted.
- 2- The research articles undergo to the policy of the editorial board regarding the priority of publication.
- 3- The published articles represent only the authors' viewpoints.





## ميناء الخمس البحري

إنتصار احمد احمد

قسم الجغرافيا / جامعة المرقب - كلية التربية

i.a.ehmeed@elmergib.edu.ly

### ملخص الدراسة

نستخلص من هذه الدراسة أن التجارة ترتبط ارتباطاً أساسياً بالموانئ وتربطهم علاقة وثيقة ، حيث أن وجود التجارة في الموانئ هو العامل الأساسي لحركة الميناء من بضائع التي تصل إليه ، وإن اتجاهات حركة نقل الميناء من البضائع على شبكة الطرق تختلف من مكان لآخر وذلك وفقاً لعدة معايير تمت دراستها ' ولميناء الخمس أهمية موقعيه لحاله من النشاط التجاري ، مما أدى إلى الاهتمام بهذا المرفق الحيوي والذي يتطلب التطور لأجل مواصلة عملية الشحن ، والتفريغ مما اكسب هذا الميناء أهمية كبيرة للمساهمة في خطط التنمية بالبلاد من خلال العديد من النشاطات التجارية والذي يستدعي الاهتمام و الدراسة ، لان هذا الميناء ساعد بشكل كبير على تطور حركة النقل البرى وتوفير فرص العمل والتخفيف من حجم البطالة في المجتمع وما يتبعه ذلك من رفاهية في المستوى المعيشي وزيادة الدخل له ، بعد ذلك في اختلاف نوعية الشاحنات وأخيراً نلاحظ من هذه الدراسة أن شبكة الطرق المتصلة بالميناء والمتجهة نحو المجاورة هي عماد الحركة لوسائل النقل وهي تسهم بدور فعال في تنشيط حركة النقل البرى والتي تربط من خلالها بالمركز العمرانية

### مقدمة :

تعد الموانئ أحد الظواهر الجغرافية على الساحل الليبي ، كما يعد النقل البحري العمود الفقري والركيزة الأساسية ، لحركة التجارة الخارجية ، من صادرات و واردات مع دول العالم ولهذا فإن كفاءة الموانئ وحسن تنظيمها يعد واجهة أمامية تعكس بصدق مدى التقدم والنمو الاقتصادي والاجتماعي للبلد ومن أهم هذه الموانئ ميناء الخمس البحرى حيث ،

يعتبر ميناء الخمس البحري أحد الموانئ الرئيسية بليبيا ، وهو أحد الموانئ المتحصلة على شهادة الجودة العالمية في مجال السلامة والصحة المهنية طبقاً للمواصفة القياسية المعتمدة عالمياً 18001 : OHSAS 2007 سنة 2010 م وكذلك تم إختياره كأول ميناء بليبيا ليتم تنفيذ مشروع الإدارة الإلكترونية والشباك الموحد به وربطه مع شبكة ليبيا للتجارة الدولية وتنفيذ مشروع السكة الحديدية لربط الميناء بمختلف المناطق والمدن الليبية . كما يعتبر ميناء الخمس البحري أحد المرافق و الموانئ الكبيرة بليبيا



والذي يمتاز بموقعه المتوسط لمجري حركة التجارة بالبحر الأبيض و لقربه من العاصمة الليبية طرابلس ، كما يتميز بقربه من بعض المدن الأثرية مثل لبد ، فيلا سيلين .  
- حيث يقع ميناء الخمس البحرى على بعد 2.5 كيلو متر من مدينة الخمس.  
ويتم تداول العديد من البضائع بميناء الخمس البحري مثل البضائع العامة و البضائع المكيسة و بضائع الصب السائل والحاويات والسيارات كما يستقبل الميناء ايضا بعض السفن السياحية بالإضافة إلى تركيب عملاقة بالميناء لاستقبال سفن الحبوب ، واستهدف الميناء لتنفيذ مشروع الإدارة الإلكترونية حبوب والشباك الموحد كأول ميناء بليبيا يتم ربطه مع شبكة ليبيا للتجارة الدولية ، و قد تم ضم مساحات و أرصفة إضافية للميناء وتزويده بالعديد من المعدات و الآليات الجديدة والمتطورة في اطار السعي إلى مواكبة التطور المستمر في مجال تقديم خدمات المناولة والشحن والتفريغ للموردين وكذلك تقديم الخدمات البحرية لجميع السفن الواردة للميناء ، كما يتميز الميناء بوجود خط سكك حديدية به لربطه مع باقي المدن الليبية ، كما توجد به العديد من المميزات التي تؤهله وتجعله ميناء محوري بالمنطقة واستخدامه كميناء لاستقبال بضائع شفاطات العبور .  
أهمية الدراسة :

- 1- تهدف الدراسة إلى إيجاد حلول تسهم في معالجة مشكلة أسباب ضعف عدم وصول البضائع لبعض المناطق وتكدسها في مناطق أخرى .
  - 2- المحافظة على مكان هذا المرفق المهم تاريخياً وحضارياً وذلك من خلال تسليط الضوء على المشكلات التي تعانيها الميناء .
  - 3- تحسين وتنظيم عملية الشحن والتفريغ وعدم تأخر السفن بالأرصفة داخل الميناء سواء كانت في حالة التفريغ أم في حالة الشحن .
- الفرضيات :

يمكن صياغتها في ضوء طبيعة المشاكل المثارة وإيجاد حلول مفترضة لمشكلة البحث وفرضيات البحث ستكون على النحو الآتي : -

- 1- وجود علاقة ارتباط بين حركة النقل البحري ووسائل النقل الأخرى بميناء الخمس .
- 2- يفتقر الميناء إلى وجود المخازن والمرافئ والمراسي الجيدة .
- 3- أن التوزيع الجغرافي للسلع يزداد كلما كانت المناطق قريبة من الميناء ويسهل الوصول إليها عن طريق الطرق البرية المؤدية إليها.



### مشكلة الدراسة :

عدم معرفة التوزيع الجغرافي للسلع الموردة عن طريق الميناء الخمس البحري ومعرفة اكثر المناطق التي تصلها هذه البضائع حسب التقسيم الجغرافي لمناطق البحث.

### الأهداف :

- 1- يهدف هذا البحث إلى معرفة التوزيع الجغرافي للسلع الواردة عن طريق ميناء الخمس البحري وأكثر المناطق تأثراً بهذه البضائع.
- 2- إلقاء الضوء على أهم المشاكل والسلبيات التي تواجه حركة النقل البحري واقتراح أنجح الحلول لها.

### الموقع الجغرافي :

يعد ميناء الخمس من المواقع الاستراتيجية على الخريطة الجغرافية عربياً وأفريقياً , حيث يقع على ساحل البحر المتوسط ويصل تأثيره إلى داخل القارة الأفريقية . إضافة إلى أنه يتوسط الموانئ العربية الواقعة على الساحل المتوسط , مكوناً معبراً للتواصل بين الشرق والغرب يقع الميناء في شمل غرب ليبيا بين دائرتي عرض 41 -32 درجة شمالاً وبين خط الطول  $14.5^{\circ}$  درجة شرقاً .

### الأهمية الاقتصادية للميناء

تتمثل أهمية الميناء في حركة السفن التجارية القارية التي تعبر القارات عبر المحيطات والبحر والتي تمر عبر البحر الأحمر المتوسط مرور القناة السويس التي تربط بين جنوب آسيا وشمال غرب أوروبا والأمريكيتين وذلك من خلال تزويدها بالوقود والخدمات كافة , بالإضافة إلى سفن العبور والمتمثلة في إعادة الشحن والتفريغ إذا يؤثر هذا العمل اقتصادياً.

وأيضاً يهدف إلى نمو وتطور اقتصاد البلاد من خلال حركة التبادل التجاري مع دول العالم من خلال الصادرات والواردات وتطور حجم التجاري , ويخدم الميناء منطقة التجمع العمراني والمناطق الزراعية والصناعية , وقد انعكس ذلك على تطور حركة السكان اقتصادياً واجتماعياً وثقافياً وكذلك النهوض بالتنمية بشكل عام داخل البلاد .

ويرتكز الميناء على إقليم خصب من الناحية الاقتصادية والبشرية , فهو يتميز بكثافته سكانية عالية وموارد اقتصادية متنوعة , وتتحكم المدينة في العديد من العقد التي تربط وسائل النقل واتلي تخدم الميناء .



### مورفولوجيه ميناء الخمس :

يتكون ميناء الخمس البحري من ثلاث عناصر أساسية ,وهي المناطق المحيطة بالميناء , والواجهة الأمامية , وخط الساحل , لذلك فإنه ذو أهمية بالغة لما يوفر من حماية للموانئ , لذلك فإن وجود الألسنه والجرر التي تعمل على قلة تكاليف بناء المواني وحتى عدم تظهيرها مرة أخرى , ولكن مع تقدم العالم والتكنولوجيا تم التغلب على هذه المشكلة .

تعتبر الواجهة المائية ممتازة لمناورة السفن والقوارب وغيرها , حيث تصل على حوالى 2.09 كم , وتصل الأعماق من 9 إلى 12 تقريباً عند الأرصفة , وعند المدخل تصل إلى 16 م تقريباً ويبلغ عرض المدخل حولى 150م , مما يسمح بدخول معظم السفن المختلفة .  
**الأهمية الخدمية للميناء :**

يخدم الميناء منطقة التجميع العمراني , والمناطق الزراعية والصناعية وحافظته على البضائع التي تصل إليه , ومستوى الأمن والحماية بالنسبة للسفن , والموردين , وكذلك تطور الخدمات الإدارية والاتصالات به .

المكاتب الخدمية المتواجدة في الميناء هي :

- 1- مكتب الحجر الصحي .
- 2- مكتب الحجر البيطري .
- 3- مكتب الرقابة على الأغذية .
- 4- وكالة مصرفية .
- 5- مكتب الجوزات .

أما المرافق الخاصة بتقديم الخدمات للركاب وأطقم السفن فإنها لا توجد أى مرافق لتقديم الخدمات للركاب وأطقم السفن بالميناء .

بالإضافة إلى تقديم الخدمات البحرية لجميع السفن الواردة للميناء , كما تم ضم مساحات وأرصفة إضافية للميناء وتزويدها بالعديد من .

### ارصفة الميناء التجاري:

الأرصفة وما يتعلق بها من ساحات كافية لمناورات السفن محمية بحاجزين للمياه الحاجز الشمالي بطول 2660 متر والحاجز الشرقي بطول 1320 متر وحاجز داخلي بطول متر يمتد الأول في اتجاه شمال الغرب تقريباً والثاني في اتجاه الشمال والحاجزان معاً يكونان مدخل الميناء الذي يبلغ عرضه 150 متر وعمقه 16 متر .



### بيانات عن الارصفة الموجودة بالميناء

رقم ونوع الرصيف	طول الرصيف	غاطس الرصيف	نسبة ارتفاعه عن سطح الماء	عدد بتات الربط	قوة شدة كل بيتية	نوع الواقي	الانارة الملاحية للرصيف
1-2 رصيف بضائع عامة	500	14	2متر	30	75 طن	مطاطي	لا يوجد
3-4 بضائع عامة	450	14	2متر	30	75 طن	مطاطي	لا يوجد
5 رصيف الرفع المتزامن	-	-	-	-	-	-	-
6 رصيف خدمات	170م	10م	2متر	7	75 طن	مطاطي	لا يوجد
7 رصيف خدمات	280	10م	2متر	11	75 طن	مطاطي	لا يوجد
8 رصيف خدمات	150	6م	2متر	11	75 طن	مطاطي	لا يوجد
9 رصيف خدمات	250م	6م	2متر	15	75 طن	مطاطي	لا يوجد
10 رصيف خدمات	150م	7م	2متر	11	75 طن	مطاطي	لا يوجد
11 رصيف خدمات	175م	7م	2متر	Tug's	75 طن	مطاطي	لا يوجد
12 رصيف خدمات	220م	7م	2متر	15	75 طن	مطاطي	لا يوجد
13 رصيف خدمات	200م	من 10 - 12م	2متر	13	75 طن	مطاطي	لا يوجد
14-15 سفن الحاويات	530م	من 10 - 12م	2متر	32	75 طن	مطاطي	لا يوجد
16-17 سفن الحاويات	500م	12م	2متر	33	75 طن	مطاطي	لا يوجد
18 بضائع عامة	340م	12م	2متر	12	75 طن	مطاطي	لا يوجد
19 بضائع مكيسة	150م	13م	2متر	5	75 طن	مطاطي	لا يوجد
20 رصيف خدمات	75م	12م	2متر	5	75 طن	مطاطي	لا يوجد

### الوحدات البحرية بالميناء :

عدد الزوارق الصحية : لا يوجد .

▪ عدد زوارق الإرشاد : ( 2 ) ... بإسم ( النورس - سلوق )

▪ عدد زوارق الربط : ( 1 ) ... بإسم ( مواني 5 ) .

▪ عدد زوارق الخدمات : لا يوجد .

▪ عدد القواطر : ( 2 قواطر ) على النحو التالي :

- القاطرة ( سيلين ) بقوة ( 3500 حصان ) .



- القاطرة ( تاقرفت ) بقوة ( 3500 حصان ) .
- عدد ناقلات تزويد الميناء بالمياه العذبة : لا يوجد .
- عدد ناقلات تزويد السفن بالوقود : لا يوجد .
- عدد الروافع العائمة : لا يوجد .
- عدد وحدات المسح والتعميق : لا يوجد .
- رقم الخدمات المتوفرة على الأرصفة : توجد عدد ( 1 شفاطة حبوب ) على الرصيف ( 19 ) ، بالإضافة إلى عدد ( 2 ) روافع أرضية على الرصيف ( 15 ) وكذلك توجد مضخة لشفط الزيوت النباتية لمصنع الزيوت النباتية على الرصيف رقم ( 13 ) .

#### بيان الآليات الموجودة بالميناء

##### أولاً : الروافع البرية والآليات :

- الروافع الشوكية بمختلف الحمولات ( 15 رافعة شوكية ) .
- عدد الروافع اللاقطة بمختلفة الحمولات : ( 19 رافعة لاقطة )
- عدد الروافع الأرضية على الأرصفة ( 2 رافعة أرضية ) حمولة ( 100 طن ، 60 طن ) .
- عدد الروافع الأرضية التلسكوبية ( 3 روافع تلسكوبية ) .
- عدد رؤوس جر ( 23 رأس جر ) عدد الشاحنات ( 3 شاحنات ) .
- عدد المقطورات بمختلف الحمولات ( 23 مقطورات ) .
- - عدد الجرارات ( 3 جرارات ) بالإضافة إلى عدد ( 4 خزانات )
- عدد الغرافات ( 5 غرافات نوع بوب كات ) ، وعدد ( 2 غرافات حجم كبير ) .

##### ثانياً : المعدات :-

- شفاطات الحبوب : توجد عدد ( 1 ) شفاطة حبوب بقدرة ( 600 طن ساعة ) . - موازين البضائع : توجد عدد ( 3 ) موازين للبضائع بالميناء
- - مولدات الكهرباء : توجد عدد ( 6 ) مولد كهرباء لتزويد الثلجات الكهربائية وإثارة الساحات والمبنى الإداري الواقع داخل الميناء .
- - آلات تكييس : لا توجد .
- صوامع إسمنت : لاتوجد .
- معدات مناولة : توجد معدات مناولة بما يتناسب وحجم العمل





### المساحة الإجمالية للميناء :

تبلغ المساحة الإجمالية لساحات التخزين المكشوفة بالميناء حوالي 60.7521 هكتار بالإضافة إلى أن الميناء قابل للتوسع باعتبار أن الأراضي المحيطة به بمساحة 1200 هكتار تعتبر من أملاك الدولة الليبية جزء منها خاضع لإشراف القوات البحرية بمساحة 561 هكتار والجزء الأخر لمدينة الخمس بمساحة 700 هكتار وبالإمكان زيادة مساحة الميناء في حال تخصيص هذه الأراضي لتنظم إلى ميناء الخمس البحري ، وتبلغ مساحة الجزء المرصف بالميناء من ساحات تخزين حالياً 10.7521 هكتار ، كما تبلغ إجمالي المساحة المائتة للميناء حوالي - 2.090 كيلومتر مقسمة على النحو التالي :

- عمق 6 متر 0.150 كيلومتر .

- عمق 10 متر 0.760 كيلومتر .

- عمق 12 متر 1.180 كيلومتر .

### القدرة الاستيعابية السنوية :

- عدد الراكب: 12000 ركب .
- عدد الحاويات : 80,000 حاوية قابلة للزيادة .
- عدد السيارات والآليات : 100,000 سيارة وآلية .
- كميات الحبوب : توجد عدد ( 2 ) شفاطات حبوب : واحدة بقدرة 600 طن / الساعة ، و واحدة بقدرة 180 طن ساعة .
- إجمالي البضائع العامة بجميع أنواعها : 2,500,000 طن .  
ومقسمة على النحو التالي :
- كميات البضائع ( السوائب الجافة ) : 1,000,000 طن .
- كميات البضائع المكيسة : 1,500,000 طن .
- كميات المواد السائلة مثل الزيوت النباتية : 700,000 طن .
- كميات البضائع المبردة أو المجمدة أو الصحية : 100,000 طن .
- كميات البضائع الأخرى : 950,000 طن .



### الخطائر :

يوجد عدد (1) خطائر مسيجة للسيارات وبياناتها على النحو التالي :

التجهيزات				مسقوفة		مساحتها	نوع الخطيرة
تنظيف	ترصيف	علاقات	مياه	إنارة	لا		
✓	X	X	X	✓	✓	X	خطيرة سيارات (1) 4.4800هكتار
X	X	X	X	X	✓	X	خطيرة سيارات مقترحة 7.6800هكتار

### شبكات التغذية بالكهرباء والمياه العذبة:

- شبكات التغذية بالكهرباء :

توجد شبكة كاملة مربوطة بالشبكة العامة لتغذية الميناء بالكهرباء .

- عدد أبراج الإنارة داخل الميناء : توجد بالميناء عدد ( 5 أبراج كبيرة ) و ( 20 برج صغير ) .

- عدد المآخذ الكهربائية لتوصيل الثلجات المبردة : توجد بالميناء عدد ( 49 ) مأخذ كهربائي تقريبا لتوصيل الثلجات المبردة بالميناء .

- شبكة المياه العذبة : لا توجد شبكة داخلية أو خارجية لتغذية الميناء بالمياه العذبة .

- كيفية تزويد الميناء بالمياه العذبة : يتم تزويد الميناء بالمياه العذبة عن طريق الشاحنة المخصصة لتزويد الميناء بمياه الشرب .

تخزين البضائع :

أولا : الساحات :

شبكات المطافي	شبكة صرف الأمطار		إنارة		ساحات التخزين			إبر مرصوفة	مرصوفة	مساحتها	الساحة
	لا	نعم	لا	نعم	بضائع عامة	سيارات	حاويات				
✓	X	✓	X	X	✓	✓	✓	✓		50.0013هكتار	الساحة الترابية
X	X	X	X	X	✓	✓	X	✓	X	21.484هكتار	ساحة المرصوفة



## ثانيا : المخازن :

لا توجد أي مخازن بالميناء.

## الطرق المرصوفة داخل الميناء:

يوجد بالميناء طريق مزدوج مرصوف بطول : 567 متر طولي ويعرض : 7.5 متر بالإضافة إلى انه تم تنفيذ طريق مزدوج رئيسي بالميناء بطول 1071 متر .

## الكشف على البضائع المشحونة في حاويات من قبل الجمارك:

يتم الكشف على البضائع المشحونة بواسطة الأيدي العاملة بالإضافة الى جهاز التفتيش الألي التابع لمصلحة الجمرک .

مدى جاهزية الطرق المؤدية للميناء من حيث استيعاب حركة الشاحنات الناقلة للبضائع من الميناء وإليه :

يتمتع ميناء الخمس البحري بإمكانيات جيدة من ناحية جاهزية الطرق المؤدية إليه المدينة ، وكذلك إجراء أعمال الصيانة والتجديد للطرق المؤدية إليه كما تم ربط الميناء وذلك لارتباطها مباشرة بالطريق الساحلي دون المرور على وسط بمسار الطريق الحديدي مما يسهل عليه ربطه مع كافة مدن بلادنا الحبيبة .

## المميزات والمواصفات الفنية للميناء:

- 1- عمق وعرض المدخل الملاحي للميناء .
- 2- أطوال وأعماق أرصفة الميناء والتي تجعل منه يستقبل كافة أنواع وأحجام السفن .
- 3- الميناء قابل للتوسع باعتبار أن كافة الأراضي المحيطة به والتي يبلغ مساحتها أكثر من 1260 هكتار ملك من أملاك الدولة الليبية .
- 4- سلاسة الحركة بالميناء حيث أن الميناء مربوط مباشرة بالطريق الساحلي وبأكثر من طريق دون الدخول داخل المدينة وكذلك ربط الميناء بالسكة الحديدية .
- 5- أعماق الميناء طبيعية ولا تتغير ولا يوجد به ردم .

## 1.3 حركة نقل البضائع داخل الميناء :

ترتبط التجارة بالمواني ارتباطا أساسيا، وتربطهم علاقة وثيقة ببعض ، حيث أن وجود التجارة في الموانئ هو العامل الأساسي لحركة التجارة داخل الميناء وتعتبر المناطق الخلفية هي السوق الأساسي لحركة الميناء من بضائع التي تصل إليه .



أن كمية البضائع التي تصل إلى الميناء سواء كانت ترد داخل حاويات أو سوائب جافة أو سائلة أو بضائع مكيسة أو محرمة ، تعتبر مصدرا هاما لنشاط وحركة الميناء ، حيث يعتمد نشاط الميناء والحركة التجارية للبضائع الموردة من خلاله على مستوى تقديم الخدمات بهذا الميناء ومستوى المحافظة على البضائع التي تصل إليها ومستوى الأمن والحماية به بالنسبة للسفن والموردين وكذلك تطور الخدمات الإدارية والاتصالات به .

فالبضائع المستوردة داخل الميناء تختلف من حيث وزنها وكميتها وطريقة مناولتها وطرق تخزينها وتغليفها ، فمنها ما يحزن داخل حاويات كتخزين مكشوف أو داخل مخازن ويتم بعدها إما تسليمها أو إعادة تصديرها .

تعتبر المسافة التي تنقل إليها البضائع الموردة عن طريق الميناء مختلفة حسب المستلم أو المورد لهذه البضاعة ، فمنها ما يذهب لمناطق الجنوب الليبي ومنها إلى الشرق ومنها ما يذهب إلى طرابلس والمناطق الغربية ، ونقل البضائع يرتبط بالمسافة التي تقطعها البضاعة على متن وسيلة النقل للوصول إلى المستلم أو المورد للبضاعة ، حيث يتم نقل البضائع من الميناء إلى الموردين لها عن طريق لجنة مختصة مكونة من عدد من السائقين وهم المسؤولين على توزيع نقل البضائع على السائقين المسجلين نقابة السائقين، و تقدم خدمات النقل و وسائل النقل المناسبة لكافة أنواع البضائع الموردة.

### 2-3 اتجاهات حركة نقل البضائع على شبكة الطرق البرية خارج الميناء :

ان اتجاهات حركة نقل البضائع على شبكة الطرق تختلف من مكان لآخر وفقا لعدة عوامل تتقدمها العوامل البشرية كأعداد السكان وكثافتهم وتوفر الأعمال والأنشطة الاقتصادية المختلفة ووجود القطاعات الخدمية والعوامل الطبيعية ، كما أن طبيعة المجتمع ودرجة تطوره وتحصره وما يتبع ذلك من رفاهية في المستوى المعيشي وزيادة الدخل له بعد ذلك في اختلاف نوعية الشاحنات .

تعد شبكة الطرق المتصلة بالميناء والمتجهة نحو المدن المجاورة هي عماد الحركة لوسائل النقل وهي تسهم بدور فعال ورئيسي في تنشيط حركة النقل البري وترتبط تلك الطرق بالعديد من مراكز العمرانية ، والتي تتبع من خلالها الحركة على الطرق الرئيسية والفرعية المرتبطة بالميناء مثل الزاوية طريق العاصمة طرابلس ، طريق مصراته ، طريق غريان ، طريق ترهونة ، طريق نالوت، والطريق الا في المناطق الجنوبية أي جميع المناطق المتمثلة في الطريق الساحلي الرئيسي الذي يربط كل المدن .

الساحلية بليبيا وهي مبروطة بشبكة طرق جيدة التي ترتبط بليبيا ومن خلال ذلك أن الطرق تربط بين مراكز العمران والنشاط الاقتصادي ويتمثل المراكز العمران محطة تنشأ عندها الحركة أو تقصدها .



وأخيرا نلاحظ أن للميناء أهمية كبيرة في تطور حركة النقل البري لأن وسائل النقل البري والبحري تعتبر من أقدم الوسائل المستعملة في العالم وخاصة بالنسبة لنقل البضائع ، والموانئ البحرية تعتبر هي الوسيلة التي ترتبط بين الاثنتين فهي حلقة الوصل بين النقل البحري والنقل البري ، والتي من خلالها يتم تقديم كافة الخدمات والإجراءات اللازمة لتسهيل تلك المهمة ، وبناء على أن القاعدة الاقتصادية لليبيا ، الأمر الذي دعي البلاد إلى استيراد كميات هائلة من المواد الخام والمواد المصنعة وذلك الأحداث مزيدا من التنمية الاقتصادية وبناء الطرق والموانئ والمطارات والاهتمام بالأنشطة الاقتصادية المختلفة ، فإنشاء ميناء الحس التجاري ساعد بشكل على تطور حركة النقل البري وانتقال البضائع إلى كافة المناطق في ليبيا والمتمثلة في الطريق الساحلي الرئيسي الذي يربط شمال ليبيا بجنوبها ، وإن تطور الحركة التجارية بالميناء أنت إلى زيادة وتطور حركة النقل البري وتوفير فرص العمل والتخفيف من حجم البطالة في المجتمع .

ان البضائع التي يتم نقلها من الميناء تم توزيعها في داخل أرض الدولة وفي كل مكان ، وتلاحظ في الدراسة الميدانية أن أغلب البضائع تتجه العاصمة لوجود أغلب التجار فيها وبعض المناطق الغربية لمجاورة لها والتي تعتبر مركزا تجاريا ، كما تتجه معظم البضائع إلى المناطق الجنوبية والشرقية ، وأقل نسبة مصانع تتجه إلى الحقول النفطية البعيدة جدا عن الميناء.

يقوم الموردون باستيراد البضائع على مختلف أنواعها ويتم نقل هذه البضائع عن طريق البواخر لتصل إلى الميناء ، وعند وصول البضائع للميناء يتم إنزالها تبع حصار الميناء أو الساحات الميناء لكي يتم تقسيمها من قبل الجهات الأمنية والجمركية ، فعندما يتم التقنين وتصبح البضائع مطابقة لمواصفات الجودة أو صحية يقوم التاجر يفتح ملف إجراءات قانونية وتخليص الجمرك التابع للميناء ، ثم يتم نقلها من مكان إلى آخر عن طريق الشاحنات بعدما يتم الإفراج عنها وبعد ذلك تتجه الشاحنات إلى المناطق المصرحة لها إدارة الميناء .

ومن حيث المستوي النفسي فتصنف الطرق حسب جودتها إلى طرق المرور السريع وطرق الدرجة الأولى ، وطرق الدرجة الثانية ، وطرق الدرجة الثالثة والطرق غير المكسوة على الطرق البرية المعبدة والإسفلتية وطرق المرور السريع تستخدم السيارات على اختلاف أنواعها وأحجامها وسرعتها وحمولتها لنقل السلع والأفراد .

وبزيادة السيارات في العالم وخاصة في الدول الصناعية المتقدمة ظهرت الطرق الحديثة الواسعة المبنية من الإسمنت المسلح المعروفة باسم طرق المرور السريع وإن الهدف الأساسي من إنشاء الطرق السريعة هو في الحقيقة خدمة النقل فيما بين المدن الكبيرة ، وهذه السريعة تتميز بقوتها وصلابتها إضافة إلى اتساعها الكبير بحيث تسمح بمرور ست سيارات أو أكثر في الاتجاهين ، وهذه



الطرق تكلف رأس مال باهظا ولكنها تقاوم فترة زمنية أطول وتقدم بات أفضل وأسرع وأسلم لحركة النقل والمرور .

ولهذا فإن الدول الصناعية المتقدمة تمتلك في الوقت الحاضر شبكتين من الطرق الحديثة:-  
الشبكة القديمة وهي التي تربط بين المدن والمناطق الريفية أما الشبكة الحديثة فهي تتلف من عند معين من الطرق السريعة التي تصل إلى تصل بين المدن الرئيسية في كل قطر ، كما أنها تتصل أيضا بشبكة الطرق القديمة، وكان الدافع الأساسي لبناء هذه الطرق في هذه المرحلة دافعا اقتصاديا استراتيجيا.

### **3-3 تصنيف الطرق البرية :-**

هناك تصنيف عديدة للطرق في العالم ، فمن التصنيفات ما يقيم الأهمية الاستخدام الطرق المرور الدولي ، أو لربطة بين قطر وآخر ، ومنها ما يعتبر الأساس جودة الطريق والساعة ، وبصورة عامة يمكن تصنيف الطرق البرية العالمية بالشكل التالي :

#### **1-3-3 طريق المرور السريع :**

وهي طرق عالمية حديثة وتعرف بأسماء مختلفة

#### **2-3-3: الطرق الرئيسية :-**

وهي الطرق التي تربط الطرق الرئيسية بعضها ببعض وبالمدن الرئيسية وبمواطن الإنتاج والاستهلاك والموانئ .

#### **3-3-3: الطرق الرابطة:**

بوهي الطرق التي تربط الطرق الرئيسية بعضها وبالمدن الرئيسية وبمواطن الإنتاج و الاستهلاك والموانئ .

#### **4-3-3 الطرق الثانوية :-**

وهي الطرق القطرية التي تكمل الطرق الرئيسية .

#### **5-3-3 الطرق الريفية :-**

وهي الطرق التي غالبا ما تكون إما ترابية أو طرقا غير معدة جيدا.



### 4-3 - تقسيم المناطق والمدن التي اعتمدت عليها الدراسة :

وسيتم تناول الدراسة لتوزيع الجغرافي لحركة البضائع عن طريق ميناء الخس البحري من خلال تقسيم ليبيا إلى مجموعة مناطق حتى تتمكن من استخراج المؤشرات الإحصائية التي تتعلق بالبحث :

اسم المنطقة	رقم المناطق
المنطقة 1	طرابلس - عربان - ككلة - الزنتان الرجبان - الزاوية - صبراتة - زوارة - جنزور   سيدي السائح - العزيزية - الزهراء - تاجوراء سوق الخميس المسيحل السبيعة - عين زارة - وادي الربيع - السواني - نالوث - صرمان
المنطقة 2	الخمس. قصر الاخبار - القرابولي - زليتن - مصراته - سرت - الجهرة - بني وليد - ترهونة
المنطقة 3	سبها - وادي الشاطئ - اوباري - غات - مرزق.
المنطقة 4	جالو - اوجلة - الكفرة.
المنطقة 5	بنغازي- طبرق - درنة - الجبل الاخضر - المرج

ومن خلال الاطلاع على السجلات العناوين للبضائع الموردة عن طريق ميناء الخمس البحري الموجود بلجنة السائقين تم استخراج الإحصائيات والمؤشرات الإحصائية التي تخدم هذا البحث سيتم تناولها في الفصل القادم بالتفصيل.

### نتائج الدراسة

من خلال الجداول الاحصائية , والجداول التجميعية التي تم استخراجها بناء على سجلات عناوين تسليم البضائع الواردة خلال الفترة من 2021/01/01 إلى 2021/12/31م تبين الاتي :

- 1- أن أكبر نسبة من البضائع الواردة عن طريق ميناء الخمس خلال فترة الدراسة كانت بالمنطقة رقم (1) وهي المدن ( طرابلس , غريان , ككلة , الزنتان , الرجبان , الزاوية , صبراتة , زواره , جنزور , سيدي السائح , العزيزية , الزهراء , تاجوراء , سوق الخميس امسيحل , السبعة , عين زارة , وادي الربيع , السواني , نالوث , صرمان , وتقدر بنسبة 70% )
- 2- النسبة الثانية لتوزيع الجغرافي للبضائع الواردة عن طريق ميناء الخمس خلال الفترة الدراسة كانت بالمنطقة رقم 2 وهي مدن (الخمس , قصر الاخبار , القربولي , زليتن , مصراته , سرت , الجفرة , بني وليد , ترهونة , فكانت النسبة 40 % )
- 3- أما النسبة الثالثة لتوزيع الجغرافي للبضائع الواردة عن طريق ميناء الخمس خلال فترة الدراسة كانت بالمنطقة رقم 5 وهي المدن ( بنغازي , طبرق , الجبل الأخضر , المرج , فكانت النسبة 3 % )



4- أما المنطقة رقم 3 وهي ( سبها , وادي الشط , أوباري , غات , مرزق ), والمنطقة رقم 4 وهي ( حالو , أوجله , الكفرة ) فكانت نسبتها تقدر 1% أي نسبة البضائع الواردة إلى هذه المناطق ضئيلة جداً

ومن هنا نلاحظ أن " البضائع الواردة تشكل مؤشراً مرتفعاً من خلال الأرقام المدونة لأنواع السلع المختلفة في الجداول فليبيا تعتبر من الدول النامية والتي لم تتقدم في مجال التصنيع وتوفير احتياجاتها محلياً , وإنما تعتمد على إستيراد الكم الأكبر منها عن طريق الميناء (1) التي تصل من خلاله العديد من أنواع السلع , والبضائع , والسيارات والشاحنات , والحيوانات بالإضافة إلى مختلف أنواع الآليات , حيث تصدر هذه البضائع الواردة إلى مناطق التي تم ذكرها .

#### النظرة المستقبلية للدراسة : -

من خلال نتائج الدراسة نلاحظ وجود فارق كبير في التوزيع الجغرافي للبضائع بين مناطق الدراسة لذلك نرى التالي :

- دراسة الأسباب التي أدت إلى هذا الفارق الكبير في التوزيع .
- معرفة الأسباب لعدم وصول البضائع مباشرة إلى المناطق 3, 4 في الدراسة .
- السبب الذي جعل في المنطقة رقم 1 أكبر المناطق التي تصلها البضائع الواردة عن طريق الميناء .
- الحصول على عينة أكبر من عناوين البضائع واستخراج النسب المئوية ومقارنة النتائج.

#### التوصيات

- 1- الاستفادة من الدول المتقدمة في هذا المجال
- 2- التأكيد على الدور الاقتصادي , والذي تؤديه حركة النقل البحري بالميناء , ليصبح أهم عناصر الدخل القومي وذلك من خلال إحداث طفرة في حجم التجارة والخارجية من واردات وصادرات بالميناء , وهذا لا يتم إلا في ظل استقرار البلاد سياسياً وأمنياً واقتصادياً
- 3- ضرورة تدريب العناصر الوطنية لتواكب الخطة المستقبلية لحركة ونشاط الميناء .
- 4- وأخيراً نوصي باستكمال الدراسة و معرفة أسباب الفرق الكبير في التوزيع الجغرافي على المناطق

#### المراجع

- 1- بالقاسم الغرابي , الموانئ والنقل البحري , الساحل الليبي , تحرير الهادي أبولقمة , سعد القريزي , الفصل الخامس , منشورات مركز البحوث والاستشارات جامعة قاربيونس , ص 229 .

<sup>1</sup> مصطفى أحمد الفرجاني , دراسته سابقة بعنوان حركة النقل البحري بميناء طرابلس كلية الآداب زوارة - جامعة الزاوية 2016





- 2- حسن مسعود أبو مدينة , ميناء مصراته في الماضي والحاضر سنة 2000 ف الطبعة الأولى , ص 46.
- 3- الشركة الليبية للموانئ, ميناء الخمس البحري , تقرير خاص بالإحصائيات العامة عن حركة البضائع بالميناء سنة 2012م , مكتب النظم وتقنية المعلومات .
- 4- دراسة ميدانية , تقرير خاص من نقابة السائقين .
- 5- د . مصطفى احمد الفرجاني , دراسة سابقة بعنوان حركة النقل البحري بميناء طرابلس , كلية الآداب زوارة , جامعة الزاوية , 2013 ف .
- 6- دراسة سابقة , التوزيع الجغرافي للبضائع الواردة عن طريق ميناء الخمس البحري , سنة 2017 , ص 43 .

#### موقع ميناء الخمس البحري



<https://www.google.com/maps/place>



## الفهرس

الصفحة	اسم الباحث	عنوان البحث	ر.ت
1-45	سالم فرج زوبيك	الاحتباك في القرآن الكريم ( دراسة بلاغية )	1
46-69	ربيعة عبد الفتاح أبو القاسم	نقص الإمكانيات التدريسية ودورها في تدني الأداء المهني للمعلم	2
70-104	مسعود عبد الغفار التويمي	المصطلحات البديعية مفهوماً وإجراءً عند ابن قرقماس ( الجنس أنموذجاً )	3
105-128	فرج ميلاد عاشور	النقد وأثره في تطور البلاغة	4
129-142	E. M. Ashmila M. A. Shaktor K. I. QahwatK	Effects of composition and substrate temperature on the optical properties of CuInSe <sub>2</sub> thin-film	5
143-157	رويدة عثمان رمضان البكوش	آليات تطوير وتقويم أداء الأستاذ الجامعي	6
158-175	بشير عمران أبوناخي الصادق محمود عبد الصادق	الخدمات التعليمية ببلدية الخمس (الكفاءة - الكفاية) سنة 2019م	7
176-201	فاطمة رجب محمد موسى	المقالة الذاتية ( دراسة وصفية )	8
202-230	نعيمة سالم اعليجة إيمان المهدي الرمالي	فاعلية استخدام استراتيجيات سكامبر في تدريس الهندسة لتنمية القدرة علي التفكير الإبداعي والتواصل الرياضي والميل نحوها لدي تلاميذ المرحلة الإعدادية	9
218-226	حنان صالح المصروب	دراسة تأثير استبدال الرصاص في خصائص الموصلية الفائقة لـ TI- 1212 المحضر بحجم النانو	10
227-233	ربيع مصطفى ابوراوي فرج عبدالجليل المودي محمود محمد حواس فاروق مصطفى ابوراوي	تحديد درجة الحموضة وقيم كل من النفاذية والامتصاصية في بعض العينات من الزيوت النباتية المحلية والمستوردة- ليبيا	11
234-264	أمنه العربي سالم خليفه محمد حسن عبدالسلام قدوره	الضغوط المهنية وعلاقتها بدافعية الإنجاز لدي عينة من العاملين بالإدارة العامة بجامعة المرقب	12
265-291	عائشة مصطفى المقرير حنان محمد الاطرش ربيع عبدالله ابو عنيزة	اتجاهات النمو العمراني في مدينة مسلاته	13
292-307	عبدالمجيد عمر الجروشي	اتجاهات طلبة كلية التربية جامعة مصراتة نحو المرض النفسي	14
308-323	Abdul Hamid Alashhab	La femme, l'enfant et la violence familiale dans le roman marocain, le cas de : Le Passé simple de Driss Chraïbi	15



324-331	Hosam Ali Ashokri Fuad Faraj Alamari	The Inhibitory Effect of Common Thyme <i>Thymus vulgaris</i> Aqueous Extracts on Some Types of Gram-Positive and Gram-Negative Bacteria that Infect the Human Respiratory System	16
332-348	إنتصار علي ارهيمية	استخدام تحليل التباين الأحادي (لدراسة تأثير الملوحة على نبات الشعير)	17
349-363	إنتصار احمد احمد	ميناء الخمس البحري	18
364-386	فرج محمد صالح الدريع	تجار ولاية طرابلس الغرب والتغير في السلع (دراسة وثائقية في أحد مصادر تكوين الثروة) (1835-1912م)	19
387-413	حنان علي محمد خليفة	" قضية الإلهام في الشعر "	20
414-427	أحمد على معتوق الزائدي	الرجل المحرم للمرأة في الشريعة الاسلامية	21
428-447	محمد عبد السلام دخيل عبد اللطيف سعد نافع	الثقافة الاستهلاكية عند الشباب في ليبيا "دراسة ميدانية في مدينة الخمس"	22
448-471	إلهام نوري الشريف نورية محمد أبوشرنته	النظام الانتخابي في ليبيا عام 2012م	23
472-487	Salem Mohamed Edrah Afifa Milad Omeman	The Phytoconstituents Screening and Antibacterial Activities of Leaves, Seeds Bark and Essential Oil Extracted from <i>Carya illinoensis</i> Plant	24
489-505	أحمد المهدي المنصوري	النص الشعري بين التأويل والتلقي خطاب الصورة عند الرقيعي أنموذجاً	25
506-521	Ibrahim M. Haram Mohamed E. Said Ahmad M. Dabah Osamah A. Algahwaji	Energy Recovery of Ethylene Dichloride (EDC) Production by Pinch Analysis (Abu-Kamash EDC plant)	26
522-544	زهرة المهدي أبوراس هنية عبد السلام بالوص	التنمر المدرسي بين الطلاب تعريفه ، أسبابه، أنواعه ومخاطره، وطرق مواجهته وعلاجه	27
545-565	عبدالله محمد الجعكي	حذف المفعول به اقتصارا واختصارا دراسة نحوية دلالية تطبيقية في نماذج من شعر ابن سنان الخفاجي	28
567-579	Najah Mohammed Genaw Sahar Ali Aljamal	EFL Learners' Attitudes towards the Use of Vocabulary Learning Strategies	29
580-592	نور الدين سالم رحومة قريبع مسعودة رمضان علي العجل	الزمان الوجودي عند هيدجر وعبد الرحمن بدوي	30
593-600	Rajaa Mohamed Sager Saeeda Omran Furgan	Study of the relationship between the nature of wells water in Libyan southwestern zone and the occurrence of corrosion in the transferring metal pipelines	31



601-616	Sami Muftah Almerbed Abdumajid Mohamed Haddad Milad Ali Abdoalsmee	Evaluation of the Use of Technology in Private Schools	32
617-630	اسامة عبد الواحد البكوري ريم فرج بوغرارة	(جماليات الضوء في فن النحت) (دراسة تحليلية)	33
631-640	Affra A B Hemouda Silla Hiba Abdullah Ateeya Abdullah	Modern Technology in Database Programming, Software Engineering in Computers	34
641-656	Ashraf M. Saeid Benzrieg Abdullah M. Hammouche Abdelbaset M. Sultan	Prediction of Chronic Kidney Diseases Using Artificial Neural Network	35
657-674	Abdu Assalam A. Algattawi Ali M Elmansuri	Radon Concentration Due To Alpha Contribution Effects Of Soil And Rock Samples In Different West And Midlibyan Regions	36
675-692	Mohamed Ali Abunnour Nuri Salem Alnaass Mabruka Abubaira	Demographic Analysis of Socioeconomic Status and Agricultural Activities in Sugh El-Chmis Alkhums 1973- 2014	37
693-704	Abdulbasit Alzubayr Abdulrahman Omar Ismael Elhasadi Zaynab Ahmed Khalleefah	Some applications of harmonic functions	38
705-729	عبدالحاميد مفتاح أبو النور حنان فرج أبو علي محمد ابو عجيله البركي	استشراف المستقبل و توظيف التطبيقات الالكترونية الذكية في تعليم تلاميذ مرحلة التعليم الاساسي	39
730-756	رجعة سعيد محمد الجنقاوي عبدالسلام ميلاد المركز	الاستهلاك المائي في منطقة الخمس ومشكلاتها والبدائل المطروحة لحلها	40
757-773	سيف بن سليمان بن سيف المنجي سماح حاتم المكي محمد رازمي بن حسين	التعلم عن بعد في حالات الطوارئ: تطبيقات التدريس وتجربة التعليم بمدارس التعليم ما بعد الأساسي في سلطنة عُمان	41
774-780	Aisha ALfituri Benjuma Najmah ALhamrouni Ahmed	Estimation of lead (II) concentration in soil contaminated with sewage water of Alkhums city	42
781-786	Hanan Saleh Abosdil Rabia Omar Eshkourfu Atega Said Aljenkawi Aisha Alfituri Benjuma	Determination of Calcium in Calcium Supplements by EDTA Titration	43
787-805	ميسون خيرى عفيفة ابوبكر محمد محمد عيسى	مستوي القلق وعلاقته بالغبرة عن الذات	44



806-842	عثمان علي أميمن سليمة رمضان الكوت فاطمة نوري هويدي	مظاهر عدم الاهتمام بالعمل الأكاديمي والتجاوز عن الغش والسلوك الفعلي للغش وعلاقتها بالأنوميا: دراسة إمبريقية على عينة من طلبة جامعة المرقب	45
843-878	أمل إلهام إلهام فاطمة محمد ابوراس	دور الاخصائي الاجتماعي في التعامل مع مصابي فيروس كورونا	46
879-892	مصباح أحمد بونة مسعود عبدالسلام غانم	الكشف عن الهرمونات والمضادات الحيوية باستخدام جهاز الإليزا ELISA في لحوم الدجاج في مدينة بني وليد	47
893-911	مصباح أحمد بونة مسعود عبدالسلام غانم مصباح عبدالجليل محمد	تقدير نسبة محسن الخبز (برومات البوتاسيوم) في مخابز الغرب الليبي	48
912-925	بدرية عبد السلام محمد سالم	دراسة بعض الخواص الكيميائية والفيزيائية لبعض عينات من الحليب السائل المحلي والمستورد في السوق الليبي - الخمس	49
926-941	Kamal Tawer Abdusalam Yahya Munayr Mohammed Amir	Cloud Computing Security Issues and Solutions	50
942-972	عائشة عمار عمران ارحيم	فاعلية استخدام برنامج كورت في تدريس مادة الجغرافيا لتنمية مهارات التفكير التأملية لدى طلاب المرحلة الإعدادية	51
973-999	Mohsen Faroun Ahmed Assma Musbah Said	The Use of Staggered Array of Aluminum Fins to Enhance the Rate of Heat Transfer While Subject To a Horizontal Flow	52
1000-1021	فاطمة محمد ارفيدة	وسائل التواصل الاجتماعي وعلاقتها بظاهرة الاغتراب الاجتماعي دراسة ميدانية على عينة من الشباب داخل مدينة مصراتة	53
1022-1035	هدية سليمان هويدي رقية مصطفى فرج أبوظهر	تصميم دروس الكترونية في مادة الحاسوب للصف الأول ابتدائي تطبيق داعم للمنهج الدراسي في ليبيا	54
1036-1048	نجاه صالح اليسير	علم اللغة التطبيقي (النشأة- المفهوم- المجالات- المصادر- الخصائص- الفروع)	55
1049-1061	محمد سالم مفتاح كعبار سالم رمضان الحويج	تحقيق متطلبات الجودة وتحليل المخاطر ونقاط الضبط الحرجة الهاسب (Haccp) في صناعة الأسماك ( بالتطبيق على الشركة الليبية لصناعة وتعليب الأسماك الخمس الفترة 12- 2015م إلى 1-2016م)	56
1062-1075	إبراهيم رمضان هدية مصطفى بشير محمد رمضان	نسقية التشبيه عند ميثم البحراني	57
1076-1094	سعد الشيباني الجدير	مفهوم الزمان والمكان والعوامل المؤثرة في تصوير ما بعد الحداثة	58
1095		الفهرس	